

Air Nostrum factura 622 millones en 2024, un 15% más que en 2023

La empresa ha obtenido 8,3 millones en resultados operativos pero la carga financiera de la deuda contraída durante la pandemia ha hecho que cierre el ejercicio con un resultado negativo de 3,3 millones de euros

Con un 81,5%, la compañía alcanza en 2024 el índice de ocupación más alto de toda su historia y obtiene importantes crecimientos en número de vuelos y pasajeros

Air Nostrum paga en 2024 33,2 millones de euros de sus créditos con el ICO y la SEPI así como 17,7 millones por los derechos de emisión de la UE

VALENCIA, 25 DE JULIO DE 2025

Air Nostrum facturó 622 millones de euros en 2024, un 15% más que en el ejercicio anterior. La aerolínea obtuvo 8,3 millones en resultados operativos si bien, como consecuencia de la carga financiera de la deuda contraída durante la pandemia, cerró el ejercicio con un resultado negativo de 3,3 millones de euros antes de impuestos.

La actividad empresarial de la compañía ha prolongado en 2024 su senda de crecimiento con unas cifras que se elevan en muchos casos por encima del doble dígito. Así, esos 622 millones de euros de facturación suponen un incremento del 15% respecto a la cifra de negocio alcanzada el año anterior cuando se facturaron 539 millones de euros.

En 2024 Air Nostrum ha batido su récord histórico de ocupación llegando a un 81,5% de 'load factor' lo que supera las ya cifras de récord del 2023 en un 3,1%. Así, la compañía ha conseguido también mejorar el número de pasajeros en el año 2024 ya que ha transportado un total de 5.537.969 pasajeros en sus 46 aviones lo que representa un incremento del 15% respecto a los 4,8 millones de pasajeros que volaron en la compañía valenciana en 2023. También ha sido un año de récord en lo que respecta al número de vuelos ya que en 2024 la aerolínea realizó un total de 79.473 trayectos lo que supone un incremento del 11,5% respecto al ejercicio anterior. La compañía ha realizado, de media, unos 217 vuelos diarios siendo una de las aerolíneas que más movimientos presenta en nuestro país.

A pesar del fuerte incremento del número de operaciones y de pasajeros y el histórico factor de ocupación de los vuelos, el margen se vio lastrado por la inflación, el incremento de los gastos operativos y el aumento de los costes

variables de mantenimiento como consecuencia de la subida de los precios en la cadena de suministros.

No obstante, la compañía ha implementado un plan de medidas enfocadas a incrementar la rentabilidad de sus operaciones con el objetivo de volver a la senda de beneficios en 2025.

Devolución de la deuda

Además, la aerolínea ha continuado cumpliendo con sus obligaciones de cara a la devolución de los préstamos contraídos durante la pandemia. Air Nostrum ha pagado en 2024 un total de 33,2 millones de euros entre la devolución del principal de los créditos concedidos por distintas entidades bancarias y avalados por el ICO (19,9 millones) y 13,3 millones del pago de intereses de los créditos antes mencionados y del préstamo otorgado por la Sociedad Española de Participaciones Industriales (SEPI) con cargo a los fondos FASEE (Fondo de Apoyo a la Solvencia de las Empresas Estratégicas).

Desde que se adquirió el compromiso de devolución de ambos créditos hasta el 31 de diciembre de 2024, Air Nostrum ha devuelto ya 55 millones de euros de la amortización y 31 millones del pago de intereses lo que hace una cifra total de 86 millones de euros de pagos relacionados con la deuda contraída a raíz de la pandemia del COVID-19.

Por otro lado, Air Nostrum ha tenido que abonar en 2024 un total de 17,7 millones de euros en concepto del pago de derechos de emisiones (ETS) de la Unión Europea, un 10% más que en 2023.

Air Nostrum, compañía líder

Air Nostrum es la compañía líder de la aviación regional en España y una de las mayores aerolíneas europeas de su clase. Opera para el Grupo Iberia bajo la marca Iberia Regional Air Nostrum. Conecta 59 destinos en 9 países de Europa y Norte de África con su flota de 46 aviones de nueva generación. Cuenta con 1.500 empleados. En sus 30 años de historia ha transportado ya más de 113 millones de pasajeros.